

# 電車東北新聞 第114号 H28.8月

発行人→医療法人社団

すんとおる

TEL→055-922-8855

URL→<http://www.sunto-seikai.jp>

沼津市高沢町6-1

みなさんこんにちは。毎日暑いですね☀️みなさん夏バテしていませんか??まだ“暑い日が続きますので”熱中症などには注意しましょう!!外出時には紫外線・熱中症対策を忘れずに!!(こまめに水分補給・適度な冷房・外出時に帽子をかぶるなど)

さて今日は電車好きな職員のお話です。どうぞ~!!

3月24日・25日の東京JR新旧電車

高橋一郎

私の趣味が「鉄道写真撮ること」だという方はご存知の方も多  
いと思いますが、最近嬉しいことが2つあったので、それをお話したいと  
思います。

一つめは山手線の新型車両に乗れたことです。3月24日、お目  
当ての山手線新型車両かいつどんを走るのか不安でしたが、東京  
駅の駅長事務室に聞きに行きました。夕方から夜中までのど  
の時間に走るかわからぬといふので、東京駅などでいろんな電

車の写真を撮りながら時間をつぶしました。夜になって情報が入り、おおよその見当で上野駅に行った時、ついさっき日暮里を出たところということがわかった。午後3時から5時間待てようやく電車にあえました。早速乗車してひと周りした満足感は言葉では言えません。

2つめは、前橋発新宿行特急スワローあかぎ2号旧型車両の最後の姿を見れたことです。3月25日、お目当ての特急電車は前もって到着する時間と見る場所がわかつていませんでしたので、目的地池袋へ行くのは簡単でした。午前9時過ぎに特急電車が池袋駅ホームに入りました。今年春のダイヤ改正で廃止になる為、ホームには鉄道好きな人達がたくさん集まり愛称名の絵入りマークが付いている車両の写真を惜しそうに撮っていました。この電車は発車する時に「ファン」と汽笛を鳴らし、ホームを離れました。それを聴いた時、中学2年夏休みに東京行の夜行普通列車を見に沼津駅へ行き運転室へ乗らせてもらい、汽笛を鳴らす装置をされさせていただいたことを思い出しました。本当にこのような国鉄時代を思い出す列車がなくなるのが寂しく感じました。が、今回東京の出来事はこれから的生活の励みになってくれそうです。

